

# VARUDEKLARATION

## begagnad bil

Fabrikat/typ			Årsmodell/Tillverkningsår och -månad 2017		Mätarställning sada sd	Reg.nr
Motoreffekt (enl. registreringsbevis)	kW sd/sd/sda	hkr	Drivmedel <input type="checkbox"/> bensin <input type="checkbox"/> diesel <input type="checkbox"/> övrigt .....			Växellåda <input type="checkbox"/> automat <input type="checkbox"/> manuell

**GARANTIER** utfärdade av säljaren (Garantin upphör när endera av angiven tid/körsträcka uppnåtts.)

**GARANTIER** utfärdade av generalagenten

Om ja, se separata villkor utfärdade av generalagenten

MRF garanti		antal månader	eller km
<input type="checkbox"/> ja	<input type="checkbox"/> nej		
Nybilsgaranti	Rostskyddsgaranti	Annan garanti som omfattar hela bilen	
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	antal månader	eller km
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		
Vagnskadegaranti	Avgasåtagande	Garanti som omfattar delar av bilen	Typ av garanti
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	antal månader	eller km
<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nej		

**REPARATIONSOBJEKT** m.m.

Bilen säljs som reparationsobjekt eller skrotbil.

En bil som har fel eller brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations-/renoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. Bilen får i dessa fall inte köras utan ska transporteras från platsen.

**KAMREM**

Bytt	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej	Senast vid	km
Årlig fordonsskatt	Servicebok	Senaste kontrollbesiktning	datum
	<input type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej		mätarställning

**BILENS SÄKERHET** (gäller alla bilar)

Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning.

Om besiktningsprotokoll saknas ska normer för obligatorisk kontrollbesiktning tillämpas. Komponentssystem som befins vara i sådant skick att de skulle godkännas utan anmärkning markeras med en "bock" i Pos-ruta 1–30.

**BILENS KONDITION**

Ej konditionsdeklarerad (Bilen kostar 15 000 kronor eller mindre.)

Bedömningsgrunder

N = Normalt skick

O = Osäker funktion/viss försämrning jämfört med normalt

F = Felaktig/kräver reparation

F13 04.99 Copyright Motorbranschens Förlag AB

Pos	System/komponent	Pos	System/komponent	Pos	Bedömning	Rep. kostnader
1	<b>STOMME</b> Sidobalk Tvårbalk Golv Hjulhus Övrigt	6	<b>KAROSSERI</b> Dörr Skärm Vindruta Bilbälte Lastutrymme Övrigt	A	<b>Koppling</b>	
2	<b>HJULSYSTEM</b> Däck Stötdämpare Hjullager Spindelred Länkar fram – " – bak Fjäder Fjäderfäste Övrigt	7	<b>KOMMUNIKATION</b> Vindrutetorkare Vindrutespolare Bakspegel Strålkastare inställning Strålkastare Strålkastarrengörare Signalanordning Sidomarkering Positionssykyta fram – " – bak Körriktningvisare Stopplykta Reflex Övrigt	B	<b>Växellåda</b>	
3	<b>DRIVSYSTEM</b> Bränslesystem Avgassystem Kraftöverföring Drivknut Elförsörjning Batteri	8	<b>INSTRUMENTERING</b> Hastighetsmätare Övrigt	C	<b>Slutväxel, drivaxlar, drivknutar</b>	
4	<b>BROMSSYSTEM</b> Färdbröms fram – " – bak – " – rörelseres. Bromsrör Bromsslang Batteri Övrigt	9	<b>ÖVR. ANORDNINGAR</b> Kopplingsanordning Släpvagnskontakt Övrigt	D	<b>Värme, värmefläkt, ev. värmesits</b>	
5	<b>STYRSYSTEM</b> Styrled Styrväxel Styrarm Övrigt	30	<b>MILJÖKONTROLL</b> Avgasrening EGR-system Avgasrening Avgaser	E	<b>Batteri</b>	
				F	<b>Startmotor</b>	
				G	<b>Generator</b>	
				H	<b>Motor</b>	
					<b>Tändsystem</b>	
					<b>Cyl-balans/kompression</b>	
					<b>Missljud/läckage</b>	
				I	<b>Bränslesystem</b>	
				J	<b>Kylsystem</b>	
				K	<b>Klimatanläggning</b>	
				L	<b>Lack, kaross, interiör</b>	
				M	<b>Däck, mönsterdjup/mm</b> VF HF VB HB Res .....	
				N	<b>Övrigt</b>	
					Beräknad total reparationskostnad kr .....	

Läs texten på baksidan av blanketten

Anmärkingar, övriga upplysningar, ange pos.

---



---



---

Undersökning och provkörning (datum och signatur)
---

## DETTA ÄR VIKTIGT!

Uppgifterna i varudeklarationen avser bilens skick vid säljtillfället och bygger på provkörning och kontroll av bilens kondition och säkerhet. Det innebär att säljaren (eller vid s.k. förmedlingsköp den som förmedlar bilen) gjort en fackmässig bedömning av bilens olika komponenter. Om ingen avvikelse noterats är bilen i normalskick i förhållande till ålder och körsträcka. Den är då även i sådant skick att den skulle godkännas utan anmärkning vid obligatorisk kontrollbesiktning. Om du upptäcker fel på bilen efter köpet, som inte markerats på varudeklarationen, kan du i många fall få rättelse (kostnadsfritt avhjälpande, prisedsättning eller om felet är väsentligt, hävning). Du har enligt konsumentköplagen rätt att återopa fel upp till två år efter köpet. Du måste dock meddela säljaren så snart du upptäckt felet. Om säljaren inte lämnat garanti på bilen måste du själv visa att felet fanns vid säljtillfället. Varudeklarationen är därför till stor nytta vid reklamationer. Se alltid till att spara den.

## Bilens säkerhet

Säkerheten har bedömts utifrån de normer som tillämpas vid obligatorisk kontrollbesiktning. Bilar som säljs till enskilda konsumenter skall vara i sådant skick att de kan godkännas utan anmärkning vid en obligatorisk kontrollbesiktning, se dock reparationsobjekt nedan. När säljaren markerat med en bock i rutan vid de olika komponent-systemen betyder det att bilen kontrollerats och bedömts motsvara gällande krav för godkännande utan anmärkning. Om markering saknas skall istället ett besiktningsskema från obligatorisk kontrollbesiktning medfölja varudeklarationen. Säljaren har i så fall bedömt att resultatet överensstämmer med bilens aktuella skick och kryssmarkerat rutan vid texten "Bilens säkerhet överensstämmer med resultat i bifogat protokoll från obligatorisk kontrollbesiktning".

Om en del är mer sliten än normalt, men fortfarande i sådant skick att den uppfyller krav för godkännande utan anmärkning, anger säljaren detta inom parentes ( ) under rubriken "Anmärkningar, övriga upplysningar, ange pos." längst ner på varudeklarationen.

## Reparationsobjekt

En bil som har fel eller brister vad gäller trafiksäkerheten får säljas som reparations-/reoveringsobjekt eller skrotbil om detta tydligt framgår av köpekontraktet. Om bilen har brister vad gäller trafiksäkerheten får den inte köras utan ska transporterats från platsen.

## Bilens kondition

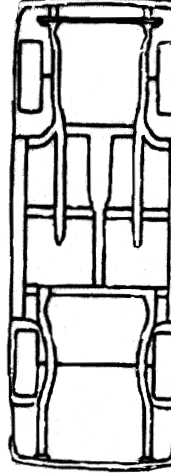
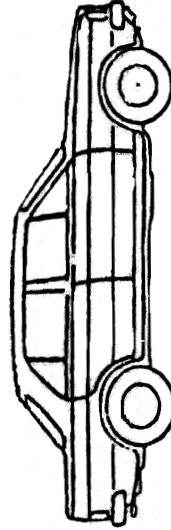
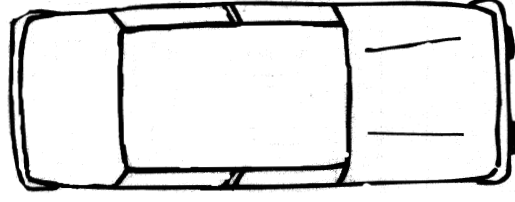
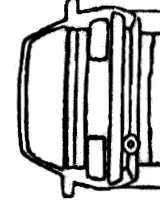
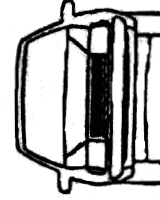
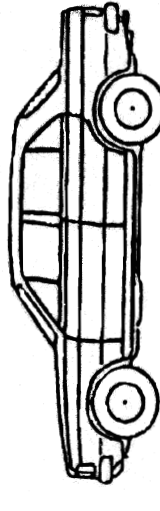
En komponent som fått bedömning "N" är i normalskick i förhållande till bilens körsträcka och ålder. Bedömningen "O" innebär att en komponent har osäker funktion/viss försämring jämfört med normalt skick, men fortfarande fungerar. Bedömningen "O" kan t.ex. betyda att det finns rostskador eller slitageskador som ännu inte är av så allvarlig art men som det finns skäl att vara uppmärksam på. Bedömningen "F" görs då någonting är felaktigt, saknas eller kräver reparation.

## Beräknad reparationskostnad

När bedömningen "F" har gjorts skall beräknad reparationskostnad anges av säljaren om du begär det. Se till att reparationskostnaden noteras i kolumnen "Beräknad total reparationskostnad, kr" i varudeklarationen.

## Tänk också på följande:

- Du kan alltid själv låta utföra en konditionsbesiktning.
- Om säljaren lämnar garanti, se till att du får garantivillkoren.
- Se till att alla överenskommelser anges i köpeavtalet.
- Det är säljaren eller – vid förmedlingsköp – den som förmedlar bilen, som ansvarar för uppgifterna i varudeklarationen.



R = Rostskada

L = Lackskada, repa

B = Buckla

G = Glasskada

**Se till så att du får med dig ett exemplar av varudeklarationen vid köpet!**